

交通与车辆工程学院 2026 届本科生毕业论文答辩通知

根据《无锡学院本科毕业论文（设计）工作管理办法（试行）》等规定,为保证 2026 届本科毕业论文（设计）后续工作有序开展,顺利完成答辩、抽检等工作,不断提升本科毕业论文（设计）的质量,现将有关事项通知如下:

一、答辩时间安排

答辩组	答辩时间	答辩地点
轨道交通信号与控制	5 月 14 日 8: 00 开始	1 组（勤学楼 108） 2 组（勤学楼 208）
交通运输	5 月 15 日 16: 00 开始	1 组（思泉楼 307） 2 组（思泉楼 411）
车辆工程	5 月 15 日 8: 30 开始	1 组（敏学楼 301） 2 组（敏学楼 304）

要求: 学生提前 15 分钟进场,按顺序参加答辩。

二、学生答辩前准备工作

1. 所有学生需在答辩前向答辩小组提交本人 AIGC 检测(AIGC 检测结果 $<40\%$)、格式检测和质量检测结果、查重报告(查重率 $<25\%$),经答辩小组审阅后方可进行答辩;
2. 需提交论文纸质版 4 份(A4 双面打印,不打印封面和致谢,隐去导师姓名)。

三、答辩流程

1. 学生应在答辩前完成毕业论文（设计）定稿撰写,并确保论文内容完整、格式规范,符合学校本科毕业论文（设计）相关要求。
2. 学生简要汇报论文选题背景、研究意义、研究内容及结论。(限

时 10 分钟)

3. 答辩组老师围绕论文内容提问，学生现场作答（限时 3 分钟）。
4. 答辩组老师综合论文质量、答辩表现进行评议，完成答辩评分。
5. 答辩结束后，学生应做好答辩记录（详细整理答辩老师问题、建议及改进方向等）
5. 答辩结束后，未通过第一轮答辩的同学进入第二轮答辩（时间具体见后续通知），其他同学根据本次答辩意见认真修改完善论文。

四、答辩分组

轨道交通信号与控制专业 1 组

组长：朱菊香

组员：徐金华、董伟光、任乔

序号	学号	姓名	论文题目
1	20212386023	沈培泉	地铁站客流监测与智能照明联动系统
2	22386101	班婷婷	进站信号机控制电路故障仿真系统的设计与实现
3	22386103	曹轩宁	基于 51 单片机控制的列车进出站模拟系统设计与实现
4	22386104	柴雨欣	基于 51 单片机控制的地铁火灾监测与智能排烟系统设计
5	22386105	陈瑾瑜	基于单片机的轨道交通站台安全警戒模拟系统设计与实现
6	22386106	陈中雨	基于 STM32 与多传感器融合的屏蔽门状态智能检测与预警系统设计
7	22386107	池修贤	基于图像识别的轨道缺陷智能检测系统设计
8	22386108	崔雪	基于深度学习的城市轨道交通客流短时预测研究
9	22386109	丁家伟	基于图像识别的轨道异物检测方法研究
10	22386110	高瑞鹏	基于视觉识别的列车驾驶员疲劳识别系统
11	22386111	高阳	基于 YOLO 的站台越线预警系统设计研究
12	22386112	胡湘桂	基于 YOLO 的地铁车厢拥挤程度检测系统
13	22386113	黄嘉豪	基于单片机的车站候车室环境监控系统设计与实现
14	22386114	黄文昊	基于单片机控制的列车追踪运行仿真系统研究与开发
15	22386116	纪方晨	基于 STM32 单片机的高铁座椅监控系统研究
16	22386117	江柳	基于单片机的车厢清洁机器人的设计与实现
17	22386118	姜宝晨	基于多模态数据融合的倒车雷达系统设计与实现
18	22386120	鞠燃	基于单片机的地铁非运营时间轨行区防护系统设计
19	22386121	刘晋恺	基于动作电流特征与机器学习的转辙机故障诊断方法研究

20	22386122	刘怡辰	基于多传感器融合的城市轨道交通站点的火灾警报装置设计
21	22386124	邱何佳能	基于单片机的屏蔽门门机控制及安全检测单元设计
22	22386129	王鑫	基于 51 单片机的轨旁设备运行匹配性检测系统设计
23	22386132	吴官泽	基于 PLC 的地铁屏蔽门智能防夹系统设计
24	22386134	杨子涵	中低速磁浮列车悬浮系统电磁特性研究
25	22386135	岳宇会山	基于交叉耦合算法的磁浮列车悬浮控制策略研究
26	22386136	赵俊炜	基于扰动观测器的悬浮控制算法研究
27	22386137	仲徐钰豪	基于扰动补偿的悬浮系统预测控制研究
28	22386138	周振鑫	磁悬浮列车鲁棒自适应 PID 悬浮控制系统研究
29	22386139	朱思宇	高速磁浮列车涡流制动电磁铁特性研究

轨道交通信号与控制专业 2 组

组长：仇维斌

组员：苏畅、卢伟、章晨

序号	学号	姓名	论文题目
1	20202386041	杜嘉川	一种道岔故障监测系统的设计
2	20212386041	陈超华	基于 LoRa 扩频技术的轨旁巡检设备信号传输设计
3	22386202	蔡心怡	基于 PID 算法的列车速度控制系统设计
4	22386203	曹妍	氨气泄露监控系统设计
5	22386204	陈汉森	基于 FIR 的地铁车辆门电流信号滤波方法研究
6	22386205	陈欣琪	基于 LightGBM 模型的电动汽车充电桩功率预测研究
7	22386207	仇慧	基于单片机的智能公交报站系统设计与实现
8	22386208	仇真	基于 IIR 滤波的高铁门控制器电流采样单元的设计
9	22386209	杜宇涵	热水器水温控制系统设计
10	22386210	范昭坤	磁悬浮系统滑模控制器的设计与仿真
11	22386211	顾浩	基于整数约束的模拟道岔转辙机 PID 控制参数优化研究
12	22386212	黄楚越	轨道交通飞轮储能控制系统设计
13	22386214	黄天天	洗地机水位监测系统设计
14	22386215	黄轶闽	基于 NS-3 仿真平台的城市轨道交通 LTE-M 系统切换策略优化研究
15	22386216	简敏浩	基于 STM32 的模拟轨道交通站台智能照明节能控制系统设计与能耗分析
16	22386217	江梓航	城市轨道交通超级电容储能装置设计
17	22386218	姜卓凡	基于机器视觉的不同天气下交通信号灯识别与状态判断
18	22386221	凌俊文	基于 STM32 的高铁卫生间吸烟报警模拟系统设计与实现
19	22386222	刘亦晨	基于柔性控制算法的悬浮系统耦合振动抑制研究
20	22386223	潘必昌	基于 STM32 单片机的微波淤泥脱水实验装置
21	22386225	孙佳树	基于单片机的铁路客车环境监测系统的设计
22	22386227	王俊杰	空气质量监测系统设计

23	22386228	王坤鹏	ZD6 型电动转辙机的电路系统设计
24	22386232	吴昌友	电机振动监测系统设计
25	22386233	谢斌	基于 PLC 的地铁列车出入库信号机状态连锁模拟系统设计
26	22386234	徐嘉悦	基于 STM32 单片机的轨道巡检机器人设计
27	22386235	袁誉	基于大数据的充电桩用户行为预测与资源调度模型研究
28	22386236	张烨	一种地铁站台控制器的设计
29	22386237	赵梓杰	车间噪声监测装置设计
30	22386239	周子力	基于模糊 PID 控制的列车牵引制动系统设计
31	22390204	陈璐	蒸纱机控制系统设计
32	22390228	徐浩宇	基于前馈补偿的 ATO 精准停车模糊 PID 控制仿真优化

交通运输专业 1 组

组长：刘永星

组员：方波、徐建文、徐金华

序号	学号	姓名	毕业论文名称
1	22387117	刘健豪	基于 Anylogic 的单一线路轨道交通平高峰时段列车开行方案优化——以无锡地铁二号线为例
2	22387122	孙楠	基于 AnyLogic 的城市轨道交通长短交路开行方案优化研究
3	22387136	严上承	考虑步行缓慢人群的应急疏散路径优化与仿真研究
4	22387126	王成	城市轨道交通车底周转方案优化——以无锡地铁 2 号线为例
5	22387115	李可鑫	基于 PSO 的地铁光环境舒适性节能优化研究——以靖海站为例
6	22387127	王璐佳	基于感应控制原理的单交叉路口信号实时优化模型研究
7	20212387007	胡慧慧	基于客流时变需求的城市轨道交通发车间隔优化模型研究
8	22387119	陆泽聪	基于 M/M/c 排队模型的地铁安检效能评估与配置优化研究——以无锡地铁靖海站为例
9	22387124	谭永捷	基于 AHP-熵权法的地铁运营安全评价方法研究
10	22387132	吴晓明	基于乘客寻路行为的换乘导向标识和优化仿真研究
11	22387112	何涛	面向机非冲突的城市道路十字路口交通组织优化策略研究
12	22387101	曹单斌	城市高架快速路与地面道路衔接区域交通治理研究

交通运输专业 2 组

组长：毛红军

组员：王新宇、章晨、董伟光

序号	学号	姓名	毕业论文名称
1	22387138	臧熠林	基于 Pathfinder 的地铁车站火灾乘客疏散方案仿真与优化研究

2	22387111	韩啸	基于 anylogic 仿真的地铁突发性大客流组织优化—以南禅寺 站为例
3	22387104	代奥银	基于 AnyLogic 的地铁站客流瓶颈识别与疏导策略研究——以 三阳广场站为例
4	22387107	丁奕吉	基于 DEA-Malmquist 模型的长三角地区城市轨道交通运行效率 评价
5	22387133	夏雪	基于 Anylogic 仿真模型下的城市轨道交通换乘站组织优化
6	22387123	孙涛	基于 VISSIM 的公交枢纽接驳大客流协同调度方案的优化
7	22387105	邓楚耀	基于 AnyLogic 的城市轨道交通同台换乘效率研究与协同优化
8	22387128	王妮	城市轨道交通运营管理多主体的演化博弈研究
9	22387121	孙安民	基于 Pyrosim 与 Pathfinder 的地铁火灾出口策略的仿真优化— 以上海浦东南路站为例
10	22387130	魏佳芥	车道功能调整对交叉口通行能力影响的仿真分析—以左转车道 设置为例
11	22387102	陈培韬	基于 anylogic 的地铁换乘站通道瓶颈识别与设施优化仿真— 以无锡靖海站为例

车辆工程专业 1 组

组长：姚召华

组员：苏秀娥、郜云波、李乐凯

序号	学号	姓名	论文题目
1	22390237	朱雯	工程钻机用卷扬机设计与力学性能分析
2	22390234	张宁楠	汽车安全带固定板冲压模具设计与有限元分析
3	22390232	叶政	铝合金汽车轮毂的拓扑优化与轻量化设计
4	22390231	杨宸宇	麦弗逊式独立悬架弹性系统的减振器优化
5	22390226	王争	基于单片机的地铁车厢 CO ₂ 浓度预警与通风控制系统设计
6	22390221	孟庆杰	封闭式输送机的机械臂部件设计
7	22390210	郭子焯	WY40 挖掘机的执行机构设计
8	22390209	冯家裕	内导向式冲抓斗钻机的钻具结构设计
9	22390139	左超	基于 SIMP 变密度法的地铁转向架轴箱的强度计算与结构优化
10	22390133	张建国	基于 GA-BP 神经网络的电动汽车电池包支架结构优化研究
11	22390130	闫建成	基于 STM32 地铁车厢方向指示与报站系统设计
12	22390129	许博扬	基于 Ansys 的轨道车辆底架的轻量化设计
13	22390127	徐晨浩	滚铣式连续墙钻机的点式冲击刀具系统设计
14	22390126	吴明进	城市轨道交通车辆司机室结构设计及防撞性能仿真分析
15	22390125	王泽楷	液压式振动桩锤无级变矩系统设计
16	22390122	睦雨恒	履带式挖掘机的行走机构设计
17	22390121	全江	基于有限元的汽车轮毂静态强度分析
18	22390120	蒙才德	基于静力学分析的地铁 A 型车辆车体侧墙轻量化设计
19	22390119	罗国青	基于单片机的地铁站台照明控制系统设计

20	22390114	姜锦川	内燃机车供电柴油机冷却系统性能分析研究
21	22390105	陈天翔	面向比利时路激励的 SUV 车型悬架舒适性优化研究
22	22390103	陈可馨	基于有限元法的 13 号车钩静强度分析
23	22390101	卞兴振	基于 STM32 的内燃机车冷却液在线监测系统设计

车辆工程专业 2 组

组长：汤琴琴

组员：牛明、邢梦婷

序号	学号	姓名	论文题目
1	22390102	陈铖	基于机器视觉的车道线检测与偏离算法研究
2	22390106	陈鑫	基于区间云模型的智能充电桩故障预测研究
3	22390107	董瑞朝	基于 Creo 的汽车车窗升降器开关面板注射模具设计
4	22390108	杜长丽	HB120 型车载式混凝土泵车泵送系统及 S 管阀设计研究
5	22390110	韩洁	ZR120 型车载旋挖钻机总体设计与关键结构分析
6	22390112	黄辉	基于时空特征的地铁客流预测算法对比研究
7	22390115	李雅婷	WCYJWP20 抽油机关键结构设计及仿真分析
8	22390116	刘彦廷	基于有限元分析的 KC60 矿用自卸卡车车架结构设计及优化
9	22390117	鲁梦雨	HY6 型混凝土搅拌车搅拌机构设计与结构分析
10	22390118	吕蕙廷	基于有限元的地铁铝合金车体疲劳寿命评估方法研究
11	22390123	王文闰	电动汽车充电桩与电网交互仿真建模及性能分析
12	22390136	朱伟淇	变速箱顶盖换挡拨头压铸模具设计及其有限元分析
13	22390137	朱泳泉	转向架车轮磨耗对其稳定性和结构的影响研究
14	22390138	庄广阔	新型电传动受电弓驱动装置结构设计
15	22390201	陈博闻	电动汽车快速充电桩控制策略优化研究
16	22390214	蒋颖	变速箱悬挂端盖压铸模具设计及其有限元分析
17	22390218	陆晓玲	基于 ABAQUS 的摩擦材料三维网格状结构构建及有限元模拟
18	22390219	罗富义	基于 Creo 的汽车冷却液壶盖注射模具设计
19	22390220	马天龙	基于 Workbench 的移动式电动汽车充电桩结构优化
20	22390222	邵睿	基于 ESP32 的动车组车厢空气质量监测系统设计
21	22390229	徐信鹏	基于 STM32 的高原动车组卫生间设备控制系统设计
22	22390230	许迅	基于机器视觉的车辆牌照自动识别系统设计与实现
23	22390238	朱兆深	电动汽车智能充电桩内部散热系统优化研究

交通与车辆工程学院

2026. 05. 11