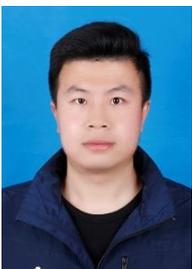


轨道交通控制工程系

	<p>朱菊香</p>	<p>副教授，硕士生导师，交通与车辆工程学院负责人。市先进教育工作者、市优秀共产党员、先进科技工作者。研究领域为控制工程与控制理论、控制优化、轨道交通自动控制等方向。主讲课程有《电气控制与PLC》、《车站信号与计算机联锁》、《区间信号》等，指导学生参加全国大学生集成电路大赛、嵌入式芯片与系统设计竞赛等，获得一、二等奖。主持产学研项目、市厅级项目多项，与地铁集团等企业签订横向课题多项，发表高质量期刊论文、授权专利若干。曾主持教育部高等教育规划课题、江苏省在线课程、江苏省课程思政示范课程等教改项目。</p>
	<p>姚召华</p>	<p>高级工程师，无锡学院骨干教师，轨道交通控制工程系主任。曾荣获中车戚墅堰机车有限公司科技进步二等奖，姑苏重点产业紧缺人才奖。研究方向为轨道交通车辆装备与系统，主持教育部产学研合作项目 1 项，授权发明专利和实用新型专利多项，参与制定原铁路总公司企业标准 1 项。</p>
	<p>仇维斌</p>	<p>轨道交通控制工程系副主任、教师，正高级工程师。2020 年进入轨道交通学院工作，从事轨道交通信号与控制方向教学与科研工作。任教前有近 20 年轨道交通领域企业工作经历，曾承担多项重大项目技术开发工作，先后获企业先进个人、工匠奖等荣誉称号，获省市级科技奖项 2 项，授权发明专利 5 项，实用新型专利 4 项，发表学术论文多篇。</p>
	<p>汤琴琴</p>	<p>中共党员，上海交通大学硕士，研究生导师，高级工程师。主要研究方向：轨道交通车辆结构，高速动车转向架，整车动力学，振动噪声，结构静强度及疲劳，结构优化。曾获得省部级科技进步三等奖一项，市级科技进步一等奖一项，获得专利授权数十项，在重要期刊发表论文多篇，编写国家十四五规划教材一部。指导学生参加多项竞赛，多次获得省部级二等奖、三等奖。</p>
	<p>苏秀娥</p>	<p>无锡学院骨干教师、高级工程师。2011 年毕业于东南大学电气工程学院电气工程专业，获得工学硕士学位。2011-2020 年就职于国电南瑞科技股份有限公司。主要研究方向为轨道交通牵引系统，电力电子变流器控制等。在《电力电子技术》、《电气传动》等杂志发表多篇学术论文，授权一项实用新型专利。曾参与江苏省科技成果转化专项资金项目，荣获三等奖。</p>
	<p>郜云波</p>	<p>讲师，工学博士。毕业于东北林业大学机械设计及理论专业。研究方向为现代制造系统设计及自动化、机械结构优化分析。曾参与国家自然科学基金项目的研究和多个校企合作横向项目的开发工作。目前主持无锡学院校级人才启动经费资助项目 1 项，主持产学研项目 1 项（即将结题），主持江苏省高等学校自然科学研究面上项目 1 项《基于 HNN 的纤维制备生产参数与质量能耗双向预测模型研究》。近年发表 SCI 论文 3 篇，授权发明专利 1 项。</p>

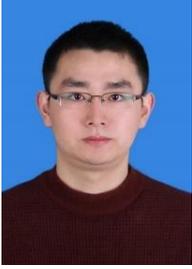
	牛明	<p>讲师，工学博士。毕业于哈尔滨工业大学，专业为机械设计及理论，江苏省双创博士，太湖人才 C3 类人才。主要研究润滑材料研发、摩擦学性能预测、机械结构优化分析。近年主持项目有：江苏省高等学校自然科学研究面上项目，《复合钛基润滑脂-表面微结构润滑性能预测模型研究》，编号[21KJB460005，已结题]。2021 年江苏省双创博士项目《基于 IPSO-SVM 的复合钛基润滑脂-固体微结构表面润滑行为双向模型研究》，项目编号：[JSSCBS20210864，已结题]。2024 年横向项目《多材料复合精密钣金冲压技术开发》，经费 20 万。近年发表学术论文 4 篇，第 1 发明人发明专利授权 3 项。</p>
	邢梦婷	<p>讲师，博士学历。主要从事轨道系统动力学、轨道交通振动与噪声控制研究，建立了一套可考虑轮对及轨道柔性的高速铁路列车-无砟轨道-桥梁-土体系统动力学模型，研究成果可为特殊地质条件下铁路线路设计及运营维护提供参考。博士就读期间参与科研项目近 10 项，项目来源包含国家杰出青年基金、国家自然科学基金项目、重点研发计划战略性新兴产业国际科技创新合作专项、企业横向课题等，多次参与轨道结构动力学及车致环境振动的现场测试工作。</p>
	卢伟	<p>博士，现为无锡学院交通与车辆工程学院讲师。研究方向为系统建模、优化与控制；机电一体化。在 International Journal of Refrigeration, Applied Thermal Engineering, 仪表技术与传感器等期刊上发表论文数篇。</p>
	李文超	<p>讲师，工学博士。毕业于杭州电子科技大学控制科学与工程专业。研究方向为轨道交通信号、计算神经科学、人工智能技术。曾参与国家自然科学基金项目 1 项、浙江省重大项目 1 项、浙江省“尖兵”“领雁”研发攻关计划项目 1 项。近年发表 SCI 论文 3 篇，EI 论文 1 篇，授权发明专利 3 项。</p>
	李乐凯	<p>中共党员，讲师，博士。2023 年 12 月毕业于吉林大学工程仿生教育部重点实验室，主要从事仿生摩擦学以及机器视觉等领域的研究工作，以第一作者身份发表 SCI 学术论文 5 篇，参编国家战略新兴“新材料领域‘十四五’高等教育教材 1 部（《仿生材料学基础》），授权发明专利 1 项，实用新型专利 2 项；主持横向课题 1 项，自攻读博士学位研究生以来，参与国家重点研发计划、国家自然科学基金、吉林省科技发展计划项目、宁波市挂榜接帅项目等多项纵向课题，研究成果可以为汽车、高速列车制动闸片的设计优化提供技术支撑。</p>



苏畅

工学博士，副教授，硕士生导师。长期从事机械系统动力学分析与智能控制、流体机械及工程、新能源储能动力系统、低渗透煤层气注热开采机理等研究工作。主持完成省级课题 2 项、参与国家及省部级课题 10 项。发表 SCI/EI 等高水平论文 15 篇。获国家发明及实用新型专利 12 项。获省部级奖励 1 项。编写高等学校规划教材 2 部。指导本科生完成创新创业训练计划项目 8 项，指导本科生参加大学生科技竞赛获省级以上奖项 27 项。

交通运输系

	<p>刘永星</p>	<p>中共党员，高级工程师（破格年限），无锡学院骨干教师。曾多次获中国南车科技进步奖，其中特等奖（主要完成人）1项，三等奖（主持）1项。研究方向：城市轨道交通车辆结构系统组成，城市轨道交通总承包建设模式的研究，城市轨道交通运营管理等。主要参与江苏省科技厅面上项目1项，主要参与江苏省战略新兴产业专项立项1项，发表4篇中文核心期刊，授权专利5项（其中3项发明专利），参与国家标准制定1项，铁道行业标准数项。</p>
	<p>毛红军</p>	<p>副教授，专任教师。主要从事车辆传动系统动力学、轨道交通车辆电力牵引、城市轨道交通车辆结构系统组成、城市轨道交通运营管理等研究。参与轨道交通科研项目多项，发表学术论文10余篇，获得原铁道部教育教学成果奖励3项。主要讲授的课程有《轨道交通行车组织》、《轨道交通概论》、《轨道交通运营管理》等。</p>
	<p>方波</p>	<p>专任教师、高级工程师、注册咨询工程师。主要研究领域为交通规划、绿色轨道交通、智慧交通。获江苏省高校青年教师教学竞赛二等奖、无锡学院青年教师教学竞赛一等奖、无锡学院“优秀教育工作者”。</p>
	<p>王新宇</p>	<p>工学博士，高级工程师，高级物流师。研究方向为轨道交通运营管理、货运组织及信息化。作为主要研究人员先后完成国家自然科学基金、中国铁路总公司等课题10余项，在国家级刊物上发表论文20余篇。</p>
	<p>刘文军</p>	<p>毕业于同济大学土木工程学院，高级工程师，主要研究地下施工技术、通风空调节能、绿色轨道交通。担任江苏省地下空间学会教育分会委员，2019年-2021年担任绍兴轨道交通集团技术管理部副部长；2009年-2019年曾担任无锡地铁集团项目工程师、主任工程师等职务。主持或参加地铁盾构隧道衬砌管片火灾安全性与耐火技术研究、无锡地铁1/2号线通风空调节能整改、绍兴市城市轨道交通1号线BIM技术应用等多个项目，并发表过多篇SCI、EI、中文核心等期刊论文。</p>
	<p>章晨</p>	<p>工学博士，专任教师，毕业于东南大学交通运输工程，曾在美国华盛顿大学参与国家留学基金委国家建设高水平大学公派联合培养博士项目。主要研究方向为交通大数据算法，交通信息与控制，交通环境与交通安全等。曾主持并作为主研参与2项国家自然科学基金，以及多项省部级，市厅级纵向、横向课题。发表SCI、EI检索论文多篇，署名专著1本，获得多项授权发明专利。并多次受邀赴美国华盛顿特区、西雅图、维也纳、中国台湾的台北、花莲等地作英文学术报告。</p>

	徐建文	<p>工学博士，毕业于英国纽卡斯尔大学（本科直博），无锡市公开海内外定向选调人才，英国剑桥大学交换生，英国南安普顿大学国家高级摩擦学实验中心 nCATS 访问学者，无锡学院欧美同学会（中国留学人员联谊会）副秘书长，曾获江苏省科技副总、江苏省政府奖学金等项目。研究领域：深海风/光新能源，机器学习，载荷时/频域分析，接触疲劳计算，断裂寿命预测。曾参研国际间合作课题和国内横向项目，在国际专业 Top 期刊和国内知名期刊发表过 SCI、EI 等论文数篇，曾受邀赴伦敦、格拉斯哥、马耳他、天津、宁波等地参加国际学术会议。</p>
	赵宇橙	<p>工学博士，专任教师。研究方向为交通信息与控制、驾驶行为、智慧交通等。发表一作 SCI 论文 3 篇，授权多项发明专利，2021 年获国家建设高水平大学公派 CSC 奖学金。参与多项省级以上课题研究，曾重点参与国家重点研发计划“车路协同系统要素耦合机理与协同优化方法”的子课题（2018YFB1600503），现主持校企横向课题 1 项和无锡学院人才启动经费资助项目 1 项。获评无锡学院 2023-2024 年度优秀班主任、大学生创新大赛（2024）先进工作个人，获院第二届青年教学竞赛一等奖，指导学生获批大学生创新训练项目校级及省级多项。</p>
	董伟光	<p>特聘副教授，交通运输系专任教师，中国科学院大学工学博士。主要从事交通安全防护技术、机器人机构学及移动机器人研究。共参加国家自然科学基金、国家重点研发计划等国家级课题 6 项，省部级课题 2 项以及市厅级纵向、横向课题多项。参与制定国家及行业标准 3 项，发表论文 10 余篇、授权专利 10 余项。</p>
	徐金华	<p>工学博士，毕业于长安大学交通运输规划与管理专业，曾在澳大利亚昆士兰科技大学参与国家留学基金委国家建设高水平大学公派联合培养博士项目。主要研究方向为智能交通、交通时空大数据以及深度学习等。发表 SCI/EI 检索论文 10 余篇，获得 3 项授权国家发明专利。参与多项国家自然科学基金和省部级课题。</p>
	刘杰	<p>工学博士。2024 年 9 月毕业于西南交通大学交通运输规划与管理专业。研究方向为交通运输系统优化理论与方法。近年发表 SCI 论文多篇。</p>